

ACCORDO SINDACALE

Trattamento dei dati personali connesso al sistema Move In

Uil CIGL  
Ad Uil  
Adol. CISL  
Adol. CGIL  
Barra CISL  
CGIL  
JMN

AMAG SpA con sede legale ad Alessandria, Via Damiano Chiesa n. 18, P.I. 01830160063 anche in nome e per conto delle seguenti Società da essa controllate (direttamente ed indirettamente): Amag Reti Idriche SpA, Amag Reti Gas SpA., rappresentata per la firma del presente atto da

Claudio Perissinotto nato a Alessandria il 24/02/1970 in qualità di Presidente del Gruppo AMAG

e

Le R.S.U. aziendali nelle persone dei Sigg. Ratti Andrea, Adolfo Paolo Gandini, Davide Oddone, Nazario De Bonis, Barbara Carrara, Giulia Summa, Lonardi Alessandro

Premesso che

- Amag Reti idriche è in possesso di n. 4 automezzi euro 4 che, sulla base dell'art. 6 comma 5-quinquies della legge Regionale n. 43/2000 "piano regionale per la tutela della qualità dell'aria", rientrano tra i mezzi inquinanti con limitazione di movimento.
- La società al fine di ridurre e monitorare le emissioni inquinanti dei propri mezzi più datati ha ritenuto di aderire al progetto Move-In (acronimo di "MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti", di seguito anche "sistema Move-In").
- Tale progetto è stato sperimentato in Regione Lombardia e adottato anche da Regione Piemonte. Tramite di esso sono promosse, nel quadro della disciplina regionale per il miglioramento della qualità dell'aria, mediante specifici servizi, modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato. Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le informazioni necessarie a tale scopo, attraverso il collegamento satellitare a un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti.
- L'adesione al servizio MOVE IN comporta l'applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni strutturali della circolazione per gli autoveicoli più inquinanti. In particolare, a fronte dell'attuale divieto di circolazione in determinati periodi dell'anno o in determinati giorni della settimana o orari della giornata, a seconda della categoria e classe ambientale del veicolo limitato, gli aderenti al servizio MOVE IN avranno la possibilità di utilizzare il

CGIL

CGIL

CGIL  
CGIL  
CGIL  
CGIL  
CGIL

proprio veicolo tutto l'anno, tutti i giorni della settimana e tutte le ore del giorno, fatti salvi i periodi di attivazione delle misure temporanee in previsione di situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti, fino al raggiungimento della soglia di chilometri annuali concessi dal sistema MOVE IN al proprio veicolo, in base alla rispettiva categoria e classe ambientale. L'adesione al servizio MOVE IN comporta il rispetto, da parte degli aderenti, della soglia di chilometri assegnati su base annuale al proprio veicolo (km 8000). Il raggiungimento di tale soglia determina l'impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo su tutto il territorio dei Comuni aderenti (in qualsiasi fascia oraria e in ogni giorno della settimana), per il tempo residuo di completamento dell'anno di validità del servizio, con decorrenza dalla data di attivazione dello stesso. L'eventuale utilizzo del veicolo, in caso di superamento della soglia assegnata, comporta dunque la possibilità di incorrere nelle sanzioni previste per i veicoli limitati, in caso di controllo su strada da parte dei soggetti preposti, per il tempo residuo di completamento dell'anno di validità del servizio. Il monitoraggio del numero di chilometri effettivamente percorsi dal veicolo avviene tramite l'installazione a bordo del veicolo della black-box che invia i dati di percorrenza alla piattaforma telematica dedicata.

- In merito al trattamento dati mediante l'utilizzo di tale sistema di geolocalizzazione nell'ambito del rapporto di lavoro, resta tutt'ora efficace il parere del garante Privacy del 4 ottobre 2011 (1850581) in applicazione della disciplina sul c.d. bilanciamento di interessi, senza che sia necessario acquisire il consenso dell'interessato, individuando in capo ai datori di lavoro pubblici e privati che si avvalgono di sistemi di localizzazione e tracciamento della posizione utilizzati per soddisfare esigenze organizzative, produttive ovvero per la sicurezza sul lavoro un legittimo interesse al trattamento dei dati relativi all'ubicazione dei propri dipendenti, a condizione che sia data attuazione alla previsione di cui all'art. 4, l. n. 300/1970, con il previo accordo con le rappresentanze sindacali o, in difetto, con l'autorizzazione del competente organo periferico del Ministero del lavoro e delle politiche sociali.

Le funzionalità del sistema Move In sono le seguenti:

- La piattaforma telematica che gestisce il servizio MOVE IN è raggiungibile tramite web application ([www.movein.regione.lombardia.it](http://www.movein.regione.lombardia.it)) o tramite mobile application (App) da smartphone, disponibile sugli App Store, e permette la consultazione da parte dall'utente, per ciascun veicolo registrato, ai seguenti dati:
  - soglia di chilometri concessi;

*[Handwritten signature]* CGIL

*[Handwritten signatures and initials]*  
CGIL  
CISL  
CGIL  
CGIL

- chilometri già percorsi;
- chilometri bonus;
- saldo chilometrico ancora disponibile.
- Inoltre il sistema segnala all'utente il superamento della soglia del 50%, del 90% e del 100% dei chilometri concessi tramite invio di un avviso all'indirizzo di posta certificata o e-mail, registrato in fase di adesione.
- Per tale ragione l'azienda ha valutato di non autorizzare alcun soggetto interno alla verifica dei dati da portale essendo sufficiente la comunicazione della percentuale complessiva comunicata tramite mail.
- Gli automezzi che saranno dotati delle black box Move IN sono i seguenti: DW135KK Gasolio – euro 3; DF004JW – Gasolio Euro 4 - DX115JB Gasolio - Euro 4 – DZ910XZ Euro 4 e saranno progressivamente dismessi nell'arco dei prossimi 12-24 mesi.
- L'utilizzo del sistema sarà limitato alle esigenze indicate. Amag Reti idriche non intende, infatti, perseguire direttamente o indirettamente finalità di controllo e monitoraggio continuo sull'attività lavorativa,
- La raccolta dei dati avverrà, come sopra descritto, nel rispetto del principio di pertinenza e di non eccedenza e il trattamento dei dati secondo correttezza e per scopi determinati, espliciti e legittimi.

Tutto ciò premesso e considerato, le parti

intendono sottoscrivere il presente verbale di accordo per definire le modalità di gestione dei dati rilevati attraverso il sistema Move In installato a bordo dei mezzi citati in coerenza con quanto previsto in materia dall'art. 4 della legge n. 300/1970 (c.d. Statuto dei Lavoratori, come modificato dall'art. 23, comma 1 del D.lgs. 151/2015 e successivo art. 5, comma 2, del d.lgs. n. 185/2016 e nel rispetto di tutte le norme di Legge e di CCNL in materia) e dal GDPR 2018.

Alle Organizzazioni sindacali aziendali vengono forniti i documenti rilasciati dalla Regione Piemonte, Titolare del Trattamento, in ordine alla descrizione del Servizio nonché alla condizioni di utilizzo. L'accesso alle informazioni sarà consentito solo ai soggetti autorizzati ed opportunamente incaricati nel rispetto di quanto previsto dalla normativa sulla privacy. Si precisa tuttavia che il sistema prevede l'invio di alert in occasione di eventuale raggiungimento delle soglie critiche del 50% - 90% o 100%. Pertanto il monitoraggio svolto dagli autorizzati avrà carattere prettamente residuo. Idonea

Uil CGIL  
CISL  
CGIA  
CIS

informativa rilasciata dal titolare del Trattamento, Regione Piemonte, viene consegnata al personale di Amag Reti Idriche . Copia dell'informativa dovrà essere conservata all'interno di ciascun mezzo per essere posta nelle disponibilità dei conducenti (così come previsto dalle condizioni di utilizzo del servizio).

I dati raccolti dal sistema Move In, oggetto del presente accordo, non potranno essere utilizzati per finalità diverse o ulteriori rispetto a quelle esplicitate.

Il presente accordo ha validità per i mezzi indicati e per eventuali ulteriori mezzi che dovessero rientrare nella categoria di "inquinanti", previa comunicazione alle OO.SS. firmatarie del presente accordo.

Allegati:

- 1) Condizioni di utilizzo di Move-In – Regione Piemonte
- 2) Descrizione del servizio move-in, modalità di adesione ed effetti;
- 3) Informativa ai sensi degli artt. 13 e 14 del REG. UE 679/2016.

Letto, confermato e sottoscritto

L'Azienda

**IL PRESIDENTE**  
**Geom. Claudio Perissinotto**



Alessandra 22/01/2024

Le R.S.U.

Alberto Pochi RSU CGIL  
Alessandra CIL  
Claudio CISL  
CISL  
Giulio Simone CISL  
Giulio Simone CISL

DMZ